

1. OBJET

Cette procédure vise à expliquer les rôles de chacun lors des journées du 13 au 15 juin.

2. ABREVIATIONS ET DEFINITIONS

- ✓ SNA LYN : service de navigation aérienne Bron
- ✓ Piste : Personnel s'occupant de l'aviation d'affaires pendant la manifestation. Peuvent prêter main forte si nécessaire
- ✓ Exploitation : Personnel en poste à l'aérogare à gérer les visiteurs de passage et la facturation
- ✓ Follow me : véhicules de service précédant les avions jusqu'à leur parking défini
- ✓ Parking H14 : parking à l'ouest des installations en bout de Tango Novembre comprenant 25 places en nose-out. Les personnels (voir tableau répartition des tâches ci-dessous) poussent l'avion sur son emplacement)
- ✓ Parking Nord : Parking comprenant 27 places situées sur les lignes 30 et 40 (voir SUP AIP). Les premières places sont en autonome et pour les autres, les personnels (voir tableau répartition des tâches ci-dessous) placeront l'avion en le poussant.
- ✓ Chauffeurs : Personnels détenteurs de l'autorisation de conduite côté piste qui accompagnent les visiteurs jusqu'à leurs avions respectifs à l'arrivée et au départ

3. TRAITEMENT DES TACHES ET RESPONSABILITES

Les avions de passage pour la manifestation France Air Expo se seront enregistrés au préalable sur le site internet franceairexpo.com/ afin d'obtenir une accréditation d'arrivée et de départ.

En fonction du vent dominant et de la piste en fonction, les Follow me attendent en A3 ou A2 et guident les avions jusqu'au parking dédié. Le parking Nord sera rempli en premier et, une fois plein, les avions seront dirigés vers le parking H14.

Les passagers et équipages seront pris en charge par un personnel ADL en véhicule pour le parking H14 ou à pied pour le parking Nord (en aucun cas les visiteurs ne doivent se promener seuls côté piste) et sont acheminés à l'aérogare où ils sont dirigés vers les navettes

Rédigé par : Prénom Nom

Approuvé par : Prénom Nom du manager
ou pilote du processus

Eurexpo. La sécurité des visiteurs sur les parkings est assurée par les personnels ADL en poste sur ces parkings (voir tableau des répartitions).

Au retour de la manifestation, les visiteurs passent d'abord à l'accueil de l'aérogare pour la facturation puis sont accompagnés jusqu'à leur avion en véhicule ou à pied en fonction du parking.

Le départ des visiteurs se fait en autonome auprès de la tour de contrôle sur fréquence SOL (121.705) pour l'autorisation de démarrage et de roulage puis fréquence LOC (118.1) pour alignement et décollage.

Répartition des tâches :

	Piste	Exploitation	Follow me	Parking H14	Parking Nord	Chauffeurs
13-juin	SR/SP	BS/LYB	FB + CD	PR + JD	GB + YC	ME + SGR + FP
14-juin	SR/PR	BS/SGR	FB + MM	SG + PK	GB + JD	ME + XB
15-juin	PR/SP	SGR/LYB	FB + DF	SG + Fpelc	GB + JD	ME + PK + FP

Le 13/06 : SG et PK en renfort

- Tâches en horaires postés 06h30-14h30 et 14h30-22h30 : Piste + Exploitation
- Tâches en horaires journée 09h00-17h00 : Follow me + Parking H14 + Parking Nord + Chauffeurs

SR : STEPHANE ROBERT

PR : PIERRE ROUGY

LYB : LAURENT-YVES BELLEKENS

FB : FRANCK BATISTA

MM : MAXIME MONTEL

JD : JEAN-DENIS BERNARD

PK : PHETACKSONE KHOTSOMBATH

GB : GREGORY BUSSY

ME : MORGANA EDWARDS

SP : SANITH PHUM

BS : BRICE SOURIAU

SGR : STEPHANIE GIRARD-RIGAUD

CD : CYRIL DEVOS

DF : DENIS FERRIER

SG : STEPHANE GUILLON

Fpelc : FLORIENT PELC

YC : YOANN CHAFFURIN

XB : XAVIER BLANCHARD

Rédigé par : Prénom Nom

Approuvé par : Prénom Nom du manager
ou pilote du processus

Ce document ne peut être reproduit, diffusé, ou
modifié sans autorisation écrite des Aéroports de
Lyon.

IMPRESSION DU 06/06/2019
PERIMEE A CE JOUR