



La nouvelle formule du salon de Cannes s'est tenu sur l'aéroport de Lyon-Bron les 4, 5 et 6 juin derniers. Le bilan est plutôt positif.

PREMIÈRE À LYON-BRON

France Air Expo

PAR STÉPHANE DE LANGHE,
PHOTOGRAPHIES DE L'AUTEUR

Fallait-il quitter l'aéroport de Cannes Mandelieu pour la neuvième édition du salon de l'aviation générale française ? Il semble que oui. Plusieurs indicateurs confirment que le choix des organisateurs a été judicieux : un nombre d'exposants plus important, environ 190 ; la situation de Lyon-Bron est bien moins excentrée pour une population de pilotes venant du nord, du centre et l'est de la France. Les spectateurs aussi se sont déplacés en plus grand nombre (+ de 12 000), encouragés par une météo exceptionnellement belle et très chaude. Des partenaires officiels comme Breitling, Total, Daher, par leur présence indéfectible au fil des éditions, attisent toujours l'attrait pour ce salon.

Les constructeurs

Antoine Horiot, revendeur et centre de services France pour *Piper Aircraft*, communiquait sur la « M » class. Celle-ci regroupe le M350 (ex-Mirage) et le M500 (ex-Meridian), dotés des dernières fonctionnalités du pilote automatique et du G 1000, ainsi que le M600, un Meridian équipé d'une turbine Pratt & Whitney de 600 cv et d'un Garmin G3000 présentant une autonomie passant à 1 300 nautiques contre 1 000 pour le M500. Cette nouvelle gamme se rapproche des standards des mono-

turbopropulseurs concurrents. Le M600 devrait être certifié FAA en septembre 2015 et EASA à la fin du 1er trimestre 2016. Prix de base du M600 : 2 850 000 \$.



SMVT Héli-Tech, filiale du groupe Euro Rectimo mettait en avant sa gamme d'hélicoptères Robinson : R22, R44 et son modèle phare le R66, certifié EASA, dont l'exemplaire exposé a été livré à son client à l'issue du salon. Mathieu Corompt précisait le récent partenariat conclu avec l'horloger suisse Bell & Ross.



Le constructeur savoyard, *Lisa Airplanes*, était venu sans le prototype de l'Akoya, actuellement en poursuite d'essais (les derniers concernaient la stabilité et le taux de montée) en vue de la certification attendue pour fin 2016, début 2017. Les certifications FAA et européenne sont menées de front afin d'optimiser les coûts. La préfecture de Savoie ne facilitant guère les amplitudes journalières ou horaires des essais, Lisa Airplanes est à la recherche d'un autre site pour accélérer le processus. Pour le marché américain, le montage d'une filiale est en cours avec une ouverture l'année prochaine. Elle gèrerait le réseau de distributeurs, les centres de services et les relations clients. Les investisseurs chinois, ayant repris Lisa Airplanes, leur ont ajouté un objectif supplémentaire : la certification chinoise.



poinds de 600 kg). C'est un appareil de prédilection pour la montagne. Il est disponible en kit, dont le prix de base démarre autour des 130 000 euros.



Aérolithe, distributeur des Cirrus et de l'Aquila en France, fait partie des exposants incontournables de ce salon, tout comme *Daher* avec le TBM 900.



Le monde ULM bien présent

Le Ranabot CH77, grand frère du CH7 Kompress, est un hélico ULM classe 6 qui devrait faciliter l'écologie par sa configuration côte à côte. Il est attendu par de nombreux instructeurs. Quelques mises au point restent à peaufiner par *HeliSport* pour que cet appareil connaisse le même succès que son prédécesseur.

Le constructeur français *DTA* de Montélimar exposait son J-RO « cabriolet » avec lequel ses proprié-



taires volent été comme hiver, en enlevant ou en remplaçant simplement les portes. Deux motorisations Rotax possible(s) : 912 ULS2 (100 cv) avec hélice à pas variable et 914 UL (115 cv). La planche de bord, résolument moderne pour cet autogire en tandem, est équipée EFIS et EMS.



JMB Aircraft, avec plusieurs déclinaisons de son VL3, a encore suscité l'intérêt de cet ULM de voyage rapide.

Ecole de formation

Aerospeed, école ATO gérée depuis 7 ans par Grégoire Meier, a inauguré ses nouveaux bâtiments au mois de mars dernier sur la plateforme de Valence-Chabeuil. Ces derniers regroupent un centre de formation, un atelier de maintenance (Part M et G) avec deux hangars et un bureau de location d'aéronefs, dont la flotte est constituée majoritairement de Piper. Une antenne a également vu le jour à Sion (Suisse). La demande de formation pour le CB-IR (IR privé européen) suscite un réel engouement tant par des pilotes qui veulent élargir leur horizon que d'anciens pilotes « N ».



Les équipements pour pilote

Pour *Bose*, le salon est un excellent outil de communication. Beaucoup de pilotes ont pu tester les dernières fonctionnalités du casque A20 : Bluetooth, la réduction active



Tecnam France avait déployé un stand important avec de nombreux appareils de sa gamme (P2008 JC, P2010, P2002 JF, P92 Echo Super et Tail Dragger).



Pour la première fois, *ATA by Pelletier* dévoilait le DA62 de *Diamond Aircraft* [lire l'essai de notre numéro de juin]. Un autre nouveau venu était le Kodiak, exposé par *Rheinland Air Service*, distributeur allemand de *Quest Aircraft Company*.

Cubcrafters Europe et Jérôme Vallier présentaient un Carbon Cub SS à la robe jaune ne passant pas inaperçue. Cet avion, pendant moderne du Piper Super Cub, étonne toujours par ses capacités STOL impressionnantes (décrochage à 27 KIAS, moteur de 180 cv pour un

du bruit qui est toujours une référence, la capacité de connexion à d'autres appareils mobiles et GPS.



BV Corporation est une société Haut-Savoyarde qui se distingue par la pertinence de ses produits d'assistance et de réparation pour les ateliers de maintenance, des pilotes privés et les aéroports. Ainsi, le Gojak est un mini chariot roulant, fonctionnant sur le principe de la crémaillère bidirectionnelle. Elle distribue aussi les outils allemands KS Tools destinés à l'aéronautique et les boosters de démarrage Mega Boost pour les tracteurs aéroportuaires.

Aero Sense amène toujours des compléments d'informations sur la pertinence de ses produits dégivants, de nettoyage et d'entretien.

Quid des motoristes ?

L'atelier Suisse *Cermec Motor SA* exposait un Piper Comanche à ses couleurs et son savoir-faire en matière de révision, de rectification ou d'échange standard. Basé près de Lausanne, cette entité possède un banc dynamométrique pour les tests avant la remise en service des moteurs, un dispositif combinant ultrasons et lavage chimique pour les radiateurs d'huile. *Cermec Motor*, agréé Part 145 pour l'aviation, peut intervenir sur les modèles Continental, Lycoming (95 % de leur activité), Pratt & Whitney, Rolls Royce,



Hispano, Salmson. Pascal Baillif et son équipe travaillent aussi pour la Formule 1.

Focus sur les drones

L'actualité récente, présentée à charge par les médias à cause d'une utilisation irresponsable, méritait un arrêt sur le stand de *Dronesys*. Cette unité, basée dans la région de Grenoble, conçoit, assemble et vend des machines professionnelles destinées à la réalisation de photos et vidéos et au monde agricole (surveillance des parcelles, traitement ponctuel et localisé des zones de culture). Leur capacité d'emport s'échelonne de 750 g à 5 kg, avec une autonomie des batteries de 10 à 20 minutes interchangeables immédiatement. Gamme de prix de ces machines : entre 2000 et 12000 euros.



Du côté de l'avionique, plusieurs grandes marques présentaient des solutions de retrofit ou les dernières évolutions d'EFIS tactiles pour l'aviation certifiée ou le monde ULM : *Becker Avionic*, *Trig Avionics Limited*, *Garmin*, *Dynon*, *Levil Technology Corporation*, et bien d'autres.



Du côté des innovations non connectées mais toujours utiles dans un cockpit, la règle vectorielle de calcul du vent de Bernard Delpouve, reproduisant le triangle des vitesses. C'est une solution à moindre coût pour trouver cap, dérive, vitesse, facteur de base, devis carburant en fonction du vent rencontré.

Financiers et assureurs

General Aviation Partner et François Billet proposent une solution de



financement à tout nouvel acquéreur d'aéronef, tel celui de ce *Pilatus PC-12*. Toutes les questions relatives aux assurances ULM, avion, jet et drone en matière de responsabilité civile, assurance casse ou individuelle pilote, ont trouvé réponses au travers des différents contrats proposés par les professionnels du secteur. Valeur partielle ou totale de la machine, assurances professionnelles pour les clubs et infrastructures (ateliers de maintenance, hangars) constituent une gamme de produits large couvrant un ensemble de risques bien appréhendés par des groupes comme *Filhet-Allard & Cie*, *Air Courtage Assurances*, *Aircraft & Yachts Assurances*, *SAAM Verspieren*.

Pontoise l'année prochaine

Le pari de l'organisateur Didier Mary a engendré une nouvelle dynamique pour ce salon qui fédère aussi bien les ULM, les avions que les jets d'affaires. La motivation de la plate-forme de Lyon-Bron, ses infrastructures (parkings nombreux) et tous les acteurs qui se sont investis ont permis un accueil sans faille des visiteurs. L'implication de tous les services de l'État a contribué au bon déroulement de cet événement. Le Service de la Navigation Aérienne fut très coopératif pour l'accueil des aéronefs visiteurs puisque près de 450 mouvements ont été comptabilisés. Pour la première fois, les ULM (30 % du trafic recensé) ont pu accéder au salon, ce qui n'était pas possible à Cannes.

Alors opération mobilité réussie ? Oui pour cette 9^e édition, il restera à confirmer cette tendance lors de la prochaine tenue du salon à Pontoise en 2016. Cette dernière devrait accueillir un espace plus important dédié à la formation, un autre à l'aviation verte et un troisième aux planeurs. ✈